

Atodiad 1

PWYLLGOR:	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	23 MEHEFIN 2014
TEITL:	FFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR
PWRPAS:	ER PENDERFYNIAD
AWDUR:	PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO

CEFNDIR

1. Mae gofyn i'r Cyngor adolygu ei ffioedd yng nghyswllt trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn rheolaidd.
2. Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu codi ffioedd ar lefel sy'n ddigonol i adennill costau rhesymol -
 - I ganiatáu trwydded gyrrwr ar gyfer cerbyd hacni neu hurio preifat – costau ynghlwm â phrosesu, gweinyddu a rhoddi trwyddedau.
 - I ganiatáu trwydded cerbyd a gweithredwr – costau archwilio, arhosfan cerbyd hacni, rhybuddion cyhoeddus, rheoli a goruchwyllo cerbydau ac unrhyw gostau eraill ynghlwm â phrosesu cais.
3. Rhaid i'r ffioedd a godir fod yn rhesymol a phenderfyniad y Cyngor yw p'un a yw'r ffioedd yn cael eu gosod ar lefel i alluogi adennill costau'n llawn neu'n rhannol, ai peidio. Yn hanesyddol, mae ffioedd wedi'u gosod ar lefel isel yng Ngwynedd o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.
4. Mae'r costau nad ydynt yn cael eu hadennill o drwyddedau yn rhoi pwysau ar adnoddau'r Gwasanaeth, ac yn y pendraw, ar drethdalwyr y Cyngor. Mae dadansoddiad cost manwl o incwm yn erbyn gwariant ar y swyddogaeth hon yn 2013 wedi datgelu diffyg cyllidebol sylweddol ac fe benderfynwyd fod rhaid codi'r ffioedd gan o leiaf 37% er mwyn adennill y costau'n llawn.
5. Mewn adroddiad i'r Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol ar y 24 o Fehefin 2013; fe argymhellwyd cynnydd o 25% ar holl ffioedd tacsis; gyda chynnydd pellach er pwrpas symud tuag at adennill costau'n llawn yn 2014/15. Fe nodwyd hefyd yn yr adroddiad y byddai'r costau yn y dyfodol o gynnal y gwasanaeth yn cael eu hasesu yn flynyddol.
6. Fe gymeradwywyd y cynnydd arfaethedig gan y Pwyllgor, yn ddarostyngedig i ymgynghoriad statudol ar y 24 o Fehefin 2013; ac yn ddiweddarach fe gadarnhawyd y penderfyniad ar y 16 o Fedi 2013.
7. Mae asesiad o'r costau o gynnal y rhannau hynny o'r swyddogaeth trwyddedu tacsis mewn perthynas â'r hyn y caniateir y Cyngor i adennill costau rhesymol yn 2013/14 yn dynodi'r canlynol :

Gwariant crynswth	£126,705
Incwm o ffioedd, ayyb	£106,122
Gwariant net	£20,593

8. Yn seiliedig ar y ffigyrau diweddaraf sydd ar gael, fe fydd yn rhaid cynyddu ffioedd 19.78% er mwyn adennill y costau'n llawn.

CYNNIG

9. **Cynigir cynyddu holl ffioedd tacsis 19.78% er mwyn adennill costau'n llawn yn 2014/15. Fe fydd y cynnydd arfaethedig, os caiff ei gymeradwyo, yn amodol ar ymgynghoriad statudol.**
10. Amgaeir rhestr lawn y ffioedd cyfredol a'r ffioedd arfaethedig gyda'r adroddiad hwn.

YMGYNGHORI Â'R DIWYDIANT

11. Cynhaliwyd ymgynghoriad ar y bwriad i godi'r ffioedd er mwyn symud tuag at adennill costau gyda'r Aelod Cabinet, y Cynghorydd John Wyn Williams. Cynhaliwyd ymgynghoriad mewnol ar y ffioedd arfaethedig hefyd gyda Phennaeth yr Adran Gyllid. Unwaith y bydd y Pwyllgor hwn yn gwneud penderfyniad ar y ffioedd arfaethedig bydd ymgynghoriad cyhoeddus llawn yn cychwyn yn unol â'r gofynion statudol.
12. Mae Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn datgan bod yn ofynnol i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol. Rhoddir y rhybudd yn y wasg leol ar 16 Gorffennaf 2014, neu cyn hynny, a chynhelir ymgynghoriad uniongyrchol â'r diwydiant tacsis cyn y dyddiad hwn a fydd yn rhoi digon o gyfle i roi sylw i unrhyw bryderon. Rhaid i'r rhybudd hwn gynnwys dyddiad pan fydd y ffioedd yn dod yn weithredol, 28 diwrnod ar ôl dyddiad y rhybudd ar yr amod na cheir gwrthwynebiadau i'r ffioedd. Bydd rhaid i unrhyw wrthwynebiadau i'r ffioedd gael eu hystyried gan y Pwyllgor hwn yn ystod ei gyfarfod nesaf ar 15 Medi 2014 a rhaid gwneud penderfyniad ar lefel y ffioedd yn unol â hynny. Ni fydd ffioedd newydd yn dod yn weithredol hyd oni ceir penderfyniad terfynol gan y Pwyllgor hwn.

YSTYRIED Y RISGIAU

13. Ceir risgiau posib o ran ffyniant y diwydiant tacsis a hurio preifat mewn perthynas â chodi ffioedd ; fodd bynnag, mae risgiau hefyd i wasanaethau eraill y Cyngor yn gysylltiedig â pheidio ag adennill costau.
14. Yn y cyd-destun economaidd cyfredol, cydnabyddir y bydd unrhyw gynnydd mewn ffioedd yn cael ei weld fel baich ychwanegol ar y diwydiant tacsis. Mae'r cynnydd yn gyfystyr a chost ychwanegol o £20.27 ar gyfer trwydded gyrrwr; a £22.75 ar gyfer trwydded cerbyd. Mae hyn yn gynnydd llai na phunt yr wythnos ar gyfer gyrrwr/perchennog gydag un cerbyd. Os fydd yn bosib adennill y costau'n llawn y flwyddyn hon; mewn blynyddoedd i ddod fe fydd newidiadau yn y ffioedd yn adlewyrchu newidiadau yng nghostau darparu'r gwasanaeth yn unig.

15. Ar ôl ystyried yr oll o'r ffactorau perthnasol, fe ystyrir adennill costau i fod y ffordd fwyaf cyfiawn o Bwyso a mesur buddiannau'r diwydiant taci a hurio preifat yn erbyn buddiannau dinasyddion a threthdalwyr Gwynedd.

ARGYMHELLIAD

16. Gofynnir i'r Pwyllgor ystyried a chymeradwyo cynnig Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd taci gan 19.78%.

Bydd y cynnydd arfaethedig, os caiff ei gymeradwyo, yn amodol ar ymgynghoriad statudol a bydd costau darparu'r gwasanaeth yn cael eu hasesu'n flynyddol.